



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/146 /14.07.2020

RAPORT

*asupra Proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.105/2020 pentru completarea Legii nr.291/2018 privind
aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada
Unirii
(L414/2020)*

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L 414** din data de 7 iulie 2020, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2020 pentru completarea Legii nr.291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii (L414/2020)* inițiator Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu-Mureș, Autostrada Unirii*. Intervențiile vizează completarea, după art. 1 din Legea nr. 291/2018 cu un nou articol, art. 1¹ din care să reiasă faptul că Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni și un pod peste râul Prut în zona Ungheni.

Totodată se preconizează și completarea după art. 4 din *Legea nr. 291/2018* cu un nou articol, respectiv art. 4¹, care să prevadă faptul că prin derogare de la prevederile art. 23 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate*, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobat cu modificări și completări prin *Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, dezvoltarea obiectivului de investiții Autostrada Unirii în zona tronsonului Ditrău - Târgu Neamț, km 75+000 - km 95+000 și a podului peste Prut în zona Ungheni, inclusiv zona aferentă punctului de trecere a frontierei, este permisă pe raza ariilor naturale protejate de interes național, respectiv pentru acest obiectiv de investiții se va face scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol și silvic.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat **favorabil** cu observații și propuneri.

Comisia pentru mediu a avizat **favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din 14 iulie 2020, care s-a desfășurat prin mijloace electronice. La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, domnul Viorel Grigoraș, Secretar de Stat la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu unanimitatea de voturi a senatorilor prezenți, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Ionel-Daniel Butunoi

Secretar,

Senator Vasilică Toma

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2020 pentru completarea Legii nr.291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii (L414/2020)
adoptate de Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. crt.	Textul OUG 105/2020	Amendamente adoptate	Obs.
1	<p>Articol unic – Legea nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1022 din 29 noiembrie 2018, se completează după cum urmează:</p> <p>1. După articolul 1 se introduce un nou articol, art. 1¹ cu următorul cuprins:</p> <p>”Art. 1¹ - Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț- Iași – Ungheni și un pod peste Prut.”</p>	<p>La Articolul unic punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Articol unic – Legea nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași-Târgu Mureș, Autostrada Unirii, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1022 din 29 noiembrie 2018, se completează după cum urmează:</p> <p>1. După articolul 1 se introduc două articole, art. 1¹ și art. 1² cu următorul cuprins:</p> <p>”Art. 1¹ - Autostrada Unirii cuprinde două tronsoane de autostradă: Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț și Autostrada Târgu Neamț- Iași – Ungheni și un pod peste Prut.</p> <p>Art. 1² – Termenul/Termenele pentru finalizarea efectivă a construcției, recepționarea și deschiderea circulației pe cele două tronsoane de autostradă sunt 31 decembrie 2024 pentru tronsonul Ungheni-Iași-Tg. Neamț, respectiv, 31 decembrie 2026 pentru tronsonul Tg. Mureș-Tg. Neamț.”</p> <p>Inițiatori: Vasile Toma, Senator PSD Dan Manoliu, Senator PSD</p>	<p>Amendamente adoptate cu unanimitatea senatorilor prezenți</p>